



« Peugeot 207 CC - Segment-Maßstab mit günstigen Versicherungsprämien
Die Nürburgring-Nordschleife ... oder der Himmel auf Erden »

Zurück in die Grüne Hölle



Suche

[MOTOPOL-Startseite](#)

« Peugeot 207 CC - Segment-Maßstab mit günstigen Versicherungsprämien
Die Nürburgring-Nordschleife ... oder der Himmel auf Erden »

Zurück in die Grüne Hölle



Heilbronn, 25. Januar 2007 – Ferfried, Prinz von Hohenzollern (63), der Enkel des letzten Königs von Sachsen, wird in diesem Jahr beim 24 Stunden Rennen als Fahrer ins Tourenwagen-Cockpit zurückkehren. Das teilte heute der Teamchef des Live-Strip.com Racing Teams, Harald Steeger, in Heilbronn mit.

“Mit Ferfried, Prinz von Hohenzollern ist ein neues Teammitglied zu uns gestoßen, das, wie alle anderen Piloten im Team, über viel Erfahrung und eine gewisse Abgeklärtheit verfügt. Wie jeder weiß, sind diese Komponenten wesentlich wichtiger um bei einem 24 Stunden Rennen wie dem in der “grünen

Suche

MOTOPOL-Startseite

Seiten

AGB
Über uns
Datenschutzhinweis
Impressum

Archiv

Januar 2007
Dezember 2006

Rubriken

Allgemein / Verschiedenes (49)
Bücher (7)
Links (1)
 Sonstige (1)
Motor- & Segelboote / Schiffe (4)
Motorräder (19)
 + Spezial / Umbauten + (2)
 Buell (1)
 Harley-Davidson (1)
 Honda (2)
 Kawasaki (1)
Nutzfahrzeuge (11)
Pkw (79)
 Audi (1)
 BMW (7)
 Chrysler (1)
 Ford (6)
 Honda (3)
 Jaguar (3)
 Jeep (1)

Rennen als Fahrer ins Tourenwagen-Cockpit zurückkehren. Das teilte heute der Teamchef des Live-Strip.com Racing Teams, Harald Steeger, in Heilbronn mit.

“Mit Ferfried, Prinz von Hohenzollern ist ein neues Teammitglied zu uns gestoßen, das, wie alle anderen Piloten im Team, über viel Erfahrung und eine gewisse Abgeklärtheit verfügt. Wie jeder weiß, sind diese Komponenten wesentlich wichtiger um bei einem 24 Stunden Rennen wie dem in der “grünen Hölle” Bestand zu haben, dies hat schon unser 2. Platz im Vorjahr gezeigt!” so Harald Steeger.

Live-Strip.com Racing, das Team um Altmeister Frank Jelinski (Sieger der 24 Stunden von Daytona 1991 und ehemaliger Audi DTM Werksfahrer), debütierte vergangenes Jahr beim 24 Stunden Rennen vom Nürburgring und konnte sofort mit einem 2. Platz in seiner Klasse auf sich aufmerksam machen. “Ich habe mich von der Professionalität des Teams überzeugt”, so Ferfried, Prinz von Hohenzollern, “und bin sicher, dass ich mit diesem Team, so wie 1971 im Werks-Alpina BMW, um den Klassensieg mitfahren kann.”

Die Rückkehr des “Prinz Vollgas”, der in den späten 60iger und frühen 70iger Jahren 50 Rennen gewinnen konnte, begrüßt besonders auch Live-Strip.com Racing Fahrer Frank Jelinski. “Na, das wird ein Spaß! Nachdem was ich über Foffi gehört habe, verspricht das eine Menge Gaudi. Vom Alter her passt er prima zu uns alten Hunden und als ehemaliger Sieger des 24er weiß er ja was da auf ihn zukommt.”

Live-Strip.com Racing startet in diesem Jahr mit zwei Rennwagen. Einem BMW M3, 3,3 Liter Hubraum, 390 PS und einem BMW M3 Compact GTR, 3,0 Liter Hubraum, 360 PS. Am kommenden Dienstag, den 30. Januar 2007, steigt Ferfried, Prinz von Hohenzollern, am Hockenheimring, nach 36 Jahren Rennabstinenz, zu einem ersten Roll Out wieder ins Cockpit.

Der Beitrag wurde am Freitag, den 26. Januar 2007 um 14:14 Uhr veröffentlicht und wurde unter [Pkw](#), [BMW](#), [Sportberichte](#) abgelegt. Du kannst die Kommentare zu diesen Eintrag durch das [RSS 2.0 Feed](#) verfolgen. Du kannst einen [Kommentar](#) schreiben, oder

- ↳ Kawasaki (1)
- Nutzfahrzeuge (11)
- Pkw (79)
 - Audi (1)
 - BMW (7)
 - Chrysler (1)
 - Ford (6)
 - Honda (3)
 - Jaguar (3)
 - Jeep (1)
 - Lamborghini (1)
 - Maybach (1)
 - Mazda (5)
 - Mercedes (6)
 - Mitsubishi (2)
 - Opel (4)
 - Peugeot (5)
 - Porsche (1)
 - Seat (2)
 - Smart (3)
 - Suzuki (1)
 - VW (3)
- Reiseberichte (1)
- Spiele (1)
 - Internet (1)
- Sportberichte (8)
 - Dakar (5)
- Termine (1)
- >